

Präsentation des D & U WAGEN in Graz

„Ein Grazer Oldtimer kehrt zurück“ so titelte das Landesstudio Steiermark des ORF seinen Bericht über die Präsentation des D & U Wagens am 28. und 29. August 2018 in Graz.

Ab Mittag des 28. August 2018 erarbeitete das ORF-Team den Beitrag über den D&U für die Nachrichtensendung „Steiermark Heute“, der noch am selben Abend ausgestrahlt wurde.

Ein freier Mitarbeiter der Motor Redaktion der Kleinen Zeitung, zuständig für die Motor-Beilage, die in einer Sonderbeilage der Kleinen Zeitung erscheinen wird, ließ sich über den Werdegang des D&U von den Herren der „Donnerstags-Runde“ und Franz Legenstein berichten.

Diese Aktivitäten fanden im Hof bzw. Vorplatz des Hauses Schönaugasse 102 im Stadtteil Jakomini in Graz statt. Die äußerst netten und hilfsbereiten Bewohner des Hauses Schönaugasse 102 unterstützen alle Aktivitäten durch ihre bedingungslose Mitarbeit und die liebevolle Betreuung aller Beteiligten.

Der darauffolgende Tag war ausschließlich der Präsentation des D&U-Wagens am Hauptplatz von Graz vor dem Rathaus, gewidmet.

Nach Anweisung des Magistrats der Stadt Graz wurde der D&U vor dem Haupteingang des Rathauses positioniert. Vor „neugierigen Fingern“ schützte eine Kordel, die rund um den Wagen gespannt war. Auch die Zeit, in der wir den D&U bewegen durften – zwei Runden um das Rathaus konnten gefahren werden – war mit 9:30 bis 10:030 Uhr festgelegt. Diese Fahrten zeigten dem zahlreich erschienenen Publikum, dass der D&U nicht nur ein statisches Ausstellungsstück ist.

Unter reichlicher und freudiger Zustimmung der Zuschauer entlang der Fahrtstrecke, absolvierte der D&U mit Peter Böhm als Chauffeur und Franz Legenstein als Beifahrer, die Umrundungen des Rathauses von Graz bravourös! Der D&U war wie ein Blickfang - Trauben von Menschen drängten sich an der Absperrung. So mancher konnte dem Drang, mehr zu sehen, nicht widerstehen und schlüpfte unter den Kordeln durch.

Viel Prominenz aus Wirtschaft und Politik war unter den Besuchern. Das dokumentierte die Richtigkeit der Bemühungen, diesen letzten, erhaltenen Zeitzeugen der D&U-Produktion aus den Anfängen der motorisierten Mobilität wieder zu beleben. Daß es sich hierbei um Grazer Geschichte handelt, war vielen Zuschauern nicht bewußt. Umso interessierte waren dann die Besucher, wenn einer von den Aktivisten der „Donnerstags-Runde“, die maßgeblich an der Restaurierung des Fahrzeuges beteiligt waren, über die Geschichte der D&U erzählte.

Das prachtvolle Wetter, sowie die Kulisse des Rathauses auf der einen und der Uhrturm am Schlossberg auf der anderen Seite, gaben der Präsentation des D&U Wagens einen wunderschönen Rahmen.

Ein großes DANKE an alle, die zu dieser Veranstaltung beigetragen haben! Im speziellen an Franz Legenstein und an die Donnerstags-Runde, bestehend aus Peter Böhm, Otto Killer, Ferdinand Horvat und Walter Pipek.

Heinz Mesicek