

# SALZBURG CLASSIC EXPO 2019

## 18. – 20. Oktober 2019



Zum 15. Mal fand im Messe Zentrum Salzburg die vielbeworbene „Classic Expo“, eine Veranstaltung bei der klassische, Oldtimer- und historische Fahrzeuge in höchster Qualität ausgestellt, angeboten und verkauft wurden, statt. Auf rund 40.000 m<sup>2</sup> präsentierten Händler, Private und Klubs ihre Chrom- und Lackglitzernden, mobilen Schätze vergangener Jahrzehnte.

Die Landesgruppe Salzburg der ÖGHK, unter der Führung ihres Repräsentanten Martin Zehentner, war mit einem großen Ausstellungsstand und einer breiten Palette an Exponaten, vertreten. Das Erscheinungsbild unterschied sich gegenüber herkömmlichen Präsentationen mit seinem modernen Layout wohlthuend und erregte damit entsprechende Aufmerksamkeit.

Sympathieträger war neben historischen Motorrädern von Alpa, HMW, KTM und Puch vor allem ein rotes Messerschmitt KR Cabrio. Fasziniert waren die Besucher auch von einer Sunbeam 3 ½ HP, Baujahr 1919, die heuer ihren 100. Geburtstag feierte. Als Besonderheit sei vermerkt, daß das Motorrad vom Besitzer zur Expo hin- und zurückgefahren worden ist. Ein Humber 16/50, Bj. 1930, und ein Jaguar E-Type zogen die Besucher ebenfalls in ihren Bann.

Wir danken allen Freiwilligen und Freunden der Landesgruppe Salzburg, für die Zurverfügungstellung der Exponate und Ihre Unterstützung!

Bei Besichtigung der Ausstellungshallen waren die Marken Mercedes, BMW, Alfa Romeo, VW, erkennbar dominierend. Einzelne Luxustypen verschiedener anderer Autoproduzenten lockerten den „Einheitsbrei“ auf.

So groß die Ausstellung auch war, es fehlte der „rote Faden“ der die 15-jährige Geschichte dieser Veranstaltung hervorgehoben hätte; zu unruhig war das „Lay out“ der Aussteller und deren Exponate.

Eingebunden in die „Classic Expo“ waren Jubiläums-Sonderschauen wie „Bella Italia“, „100 Jahre Zagato“, „60 Jahre Mini“, „Steyr Puch Haflinger“ und das Jubiläum der Salzburger Pannenhilfe des ÖAMTC im Eingangsbereich. Der Teilemarkt, für den ebenso 2 Hallen zur Verfügung standen, wie für den privaten Fahrzeugverkauf, lockte die Interessenten an.

Das absolute Highlight der 15. Classic Expo war die Versteigerung am Samstag, den 19. Oktober von über 60, teils historischen Fahrzeugen, durch das Auktionshaus Dorotheum in der Halle 9 des Messe Zentrums.

Für uns Österreicher und Freunde der österreichischen, historischen Fahrzeuge, waren natürlich das Lot 48 V, ein Steyr 30 Luxus Cabriolet mit Austro Daimler Karosserie, Baujahr 1932, sowie für das Lot 58 V, ein Gräf & Stift VK 7 / 20 aus 1922, besonders interessant. Die Ergebnisse der Versteigerung dieser Fahrzeuge waren atemberaubend und lagen weit über den geschätzten Werten. Ein gutes Zeichen, zeigt es doch den Wert der österreichischen, historischen Fahrzeuge. Bedauerlich ist, daß die Vorbereitung zu dieser Auktion seitens der Veranstalter, unzureichend organisiert war. Einerseits standen zu wenige Sitzgelegenheiten zur Verfügung und andererseits war die eingesetzte Lautsprecheranlage für diesen Zweck, in der großen Halle 9, ungeeignet.

In Verbindung mit der „Classic Expo“ fand auch die Rallye „Salz und Öl 2019“ statt. Start und Ziel war an den beiden Veranstaltungstagen das Messegelände. Dank dem guten Wetter lockte dieses Ereignis die Messebesucher in den Freiraum zwischen den Hallen.

Text: H.+L.M.